



**"Die Schwarze unter den Weißen"**

# Wir haben den TESTSIEGER!

- **Alle gängigen Typen sofort Verfügbar, sprechen Sie uns an!**
- **Fix fertig aufgeladen**
- **Wir garantieren Ihnen mit dieser TESTSIEGER Batterie den BESTPREIS**
- **Sie sparen im Schnitt bis zu 40 Euro gegenüber dem Wettbewerb.**
- **Gratis EINBAU (innerhalb des Motorraum)**
- **24 Monate Garantie**

**Billiger werden Sie keine Markenbatterie mit diesen hervorragenden Werten kaufen können. Vergleichen Sie uns!**

**Sprechen Sie uns an 02246 / 20 854**

## Umweltgerechte Technologie

Schon auf den ersten Blick unterscheiden sich EXIDE CLASSIC Batterien von farblosen Billigprodukten: ihr schwarzes Polypropylen-Gehäuse besteht aus hochwertigem, bis zu 95 Prozent recyceltem Kunststoff - und ist jederzeit wieder recyclebar. Gleiches gilt für den wertvollen Rohstoff Blei - auch hier setzt die "Schwarze unter den Weißen" neue Maßstäbe. Dabei steht jede EXIDE CLASSIC einer "Weißen" in punkto Qualität in nichts nach. Das ist nicht nur gut für die Umwelt - sondern auch ein starkes Verkaufsargument für den umweltbewußten Autofahrer.



hier ein Bericht der AUTOzeitung:

Autobatterien machen gern zu Beginn des Winters schlapp. Der Grund: Bei niedrigeren Temperaturen laufen die chemischen Prozesse langsamer ab, und die gealterten Zellen stellen weniger Strom bereit.

Meist kündigen Batterien ihr baldiges Ende beim Starten des Motors durch kraftloses Orgeln des Anlassers an, bevor sie ihren Dienst völlig versagen. Häufig führen aber auch Tiefentladungen und kalte Temperaturen im [Winter](#) zum plötzlichen Batterie-Tod. Dann geht von jetzt auf gleich gar nichts mehr. Gut beraten ist also, wer sich rechtzeitig um passenden Ersatz bemüht.

Bei der Wahl der richtigen **Autobatterie** sollten Sie nicht nur auf die korrekte Einbaugröße achten, sondern auch auf die vom Autohersteller geforderte Akku-Kapazität. Zu kleine Batterien sind rasch überfordert, zu große können Schäden an Lichtmaschine und Fahrzeug-Elektronik verursachen.

Um die Leistungs- und Qualitätsunterschiede von Marken- und No-Name-Produkten herauszufinden, kauften wir acht verschiedene Batterie-Modelle in Autoteile-Läden, im Fachhandel und in Baumärkten. Wir wählten Blei-Batterien im Bereich von 70 bis 72 Amperestunden (Ah) aus. Akkus dieser Kapazität werden besonders häufig in Kleinwagen und Kompaktenmodellen eingesetzt, etwa in [VW](#) Golf oder [Opel](#) Astra.

## Batterietest in der Kühlkammer

Um eine objektive Bewertung zu garantieren, ließen wir alle Akkus auf einem speziellen Batterie-Prüfstand der FAKT GmbH Kraftfahrzeugtechnisches Prüf- und Ingenieurzentrum Heimertingen untersuchen. Hier testeten die Techniker die Kapazität und die Festigkeit bei Tiefentladung.

Gleich einer der ersten Testzyklen fiel ernüchternd aus: Keine Batterie erreichte nach der vollständigen Erstladung die angegebene Nennkapazität. **Der beste Testkandidat, die Exide-Batterie, erreichte 92 Prozent (also 66 Ah),** dicht gefolgt von der Moll (64 Ah), während die schlechteste, die Arktis, nur auf 54 Prozent kam – statt 70 also nur 38 Amperestunden bereitstellte.